

Noticias de Agricultura JUVENTUD Y VEJEZ

El Dr. Alfonso López Presidente Ahora el Consejo de Seguridad

Este año faltarán 18 millones de toneladas de cereales.

Terminó en París la Conferencia Internacional de Cereales, cerrando el arte hizo uso de la palabra el señor Tanguy-Prigent, Ministro Francés de Agricultura.

El Ministro expresó su satisfacción por los resultados obtenidos y agradeció a los delegados por el trabajo realizado.

Refiriéndose a la penuria actual de cereales dijo:

"El déficit mundial de cereales será en 1947, de 18 millones de toneladas. Es necesario entonces, que recolectemos el máximo y consumamos lo menos posible, racionando lo posible el consumo y sacando todo el provecho posible de las disponibilidades de cada uno. Es necesario también que la distribución de cereales sea hecha teniendo en cuenta las necesidades reales de los países deficitarios y que, al mismo tiempo se asegure un ritmo continuo del sistema de transportes. Los precios deben ser disciplinados de tal manera que aseguren que el máximo de cereales sean destinados al consumo humano, asegurando al mismo tiempo que los animales reciban el mínimo necesario de cereales secundarios para impedir que sean alimentados con trigo".

El señor Tanguy-Prigent finalizó diciendo: "El verdadero éxito de esta conferencia dependerá de que cada uno de los países aplique por su parte las recomendaciones que ella formula, sólo así".

A LA TIERRA

Por Luis Cruz Meza

Para conjurar un poco la crisis que hoy azota al mundo no ha habido en todos los pueblos del globo sino un grito que brota del fondo de todas las conciencias honradas: ¡A la tierra!

Nada, absolutamente nada, puede la habilidad de los políticos, ni la valentía y arrojo de los caudillos, ni la valentía y arrojo de los generales y soldados para poner remedio a la pobreza y al descrédito. Para atender el tren de empleados, para emprender en obras de necesidad y de ornato; para satisfacer intereses de créditos del país a favor de propios y extraños, no hay otra entrada, otra producción sino aquella que viene una mercadería, si se levantan

de la tierra, Tal la razón del grito sagrado. Si se afora más alto los impuestos del aguriente, con que en mala hora negocia (Pasa a la Pág. TRES)

HERMANO HOMBRE

"Oh ricos aprestad oro y riquezas para los postreros días", ois clamar a los pobres y os hacéis los sordos: día llegará en que clamaréis vosotros y no separéis oídos: "entonces será el llorar y el crujir de diestes", por qué buscaréis que comer y no encontraréis, pediréis agua y no halaréis; entonces clamaréis por la muerte y la muerte no os vendrá.

Estáis acumulando oro para los postreros días y vuestro enloquecimiento por el metal brillante os lleva a los peores egoísmos, a las peores maldades, a los peores crímenes, fundáis instituciones secretas, os reunís en trusts y capitales anónimos, a crecentáis vuestras riquezas, mientras los pueblos padecen los males más espantosos q' regís (Pasa a la Pág. DOS)

El Matrimonio y los Filósofos

Aunque el matrimonio es considerado como el estado ideal, corre por ahí un adagio que dice que "viaja más rápidamente quien viaja solo". Muchos de los hombres más famosos del mundo han sido solteros. Lord Kitchener, a cuyo llamado acudieron centenares de millares de hombres en las primeras semanas de la guerra pasada, no

se casó porque quería consagrar se por completo a su carrera militar.

Algunos hombres son hostiles a él por naturaleza. Baruch Spinoza, genial pensador que vivió entre los años 1632 y 1677, era soltero. No le interesaba ni el dinero ni la posición social, rasgos que pocas mujeres miran con benevolencia. Sir Fran-

cos Drake sólo se sentía atraído por el mar. Descartes, quizá el más grande matemático y filósofo francés de todos los tiempos, no permanecía mucho tiempo en un mismo lugar aunque durante algunos años se instaló en Suecia donde disfrutó de la amistad platónica de la reina Cristina.

Entre los matemáticos es mayor el número de solteros que en tre los representantes de cualquier otra profesión. Nadie como te la razón por la cual Sir Isaac Newton no contrajo matrimonio. Leyendo su vida se llega a creer que no tuvo oportunidad de enamorarse. Era una persona des cuidada, cuyo perro rondaba continuamente su casa, de mo- (Pasa a la Pág. CUATRO)

Sabes bien lector, lo que es la juventud: una flor que comienza a desenvolver sus pétalos dormidos: a derramar su fragancia en una nueva vida de ensueños e ilusiones: un árbol que se yergue, un corazón que palpita.

Es la edad en que el ser humano principia a desarrollar sus facultades; en que da a su medio la libertad de escoger su más alto ideal, para llegar a la cima de un sueño dorado, de un sueño que colma con el deseo vehementemente de su espíritu adolescente.

Sabemos pues, lo que es la juventud. El que la posee, se abre ante sí caminos llenos de grandes esperanzas; tiene a su paso mil bellezas, que la Mano del "Creador" haya dibujado con toda magnificencia y esplendor.

La vejez es la flor cuyos pétalos están por cerrarse.

Es también la mejor de todas; la que posee mayor experiencia del "Jardín Soñador de la Vida".

Ya tenemos perfectamente la idea de que es la juventud y la vejez; más también lector, en plena juventud de tu vida puedes ser un viejo decrepito, un anciano; en plena vejez, de tu vida, puedes ser un joven vigoroso. Si eres viejo, pero tienes tu espíritu el vigor y el optimismo, estás entonces realmente juvenilizado. Si eres un joven que conservas en tu alma inquietudes y pesares; que tienes un espíritu pobre y pesimista, entonces realmente has envejecido.

¡Seamos jóvenes siempre! Que nunca nos abata la desgracia y la pobreza del pesimismo, aún nos encontremos en la vejez; que jamás nos inquieten des lleguen a nuestros corazones, ni embarguen nuestra alma las penas y quebrantos. ¡Seamos jóvenes siempre!

NOTICIAS DE AVIACION

Por Capitán SCALT.

Ante el avance de la aviación, el mundo encoge

A bordo de un aparato monomotor, el aviador francés René de Narbonne, visitó sucesivamente una serie de capitales europeas en un sólo día. El aviador Narbonne llevaba a todas ellas el saludo amistoso del señor Vergnolles, Presidente del Concejo Municipal de París.

Saliendo del aeródromo de París el 14 de Julio a la hora 2 y 30, aterrizó en el mismo lugar a las 23 horas 25, luego de haber hecho escala en Ginebra, Roma, Viena, Praga y Bruselas.

Es la primera vez que un avión monomotor realiza en un sólo día un viaje de casi 3.000 kilómetros y también la primera vez que un aviador se convierte en un diplomático y saluda en nombre del primer edil de París a tantas capitales europeas.

La actividad de la industria aeronáutica

Los últimos datos oficiales sobre la industria aeronáutica francesa corresponden al mes de mayo que con relación a abril último marca una ligera baja.

El número de cabinas fabricadas señala una disminución del 11 por ciento y la fabricación de motores una disminución del 9 por ciento. Creyéndonlo de interés damos aquí una tabla de producción relacionada con la mediamensual de 1938:

Cabinas de avión	(cantidad)
1838	(peso toneladas)
115	Mayo 1947
176	89
	129

La aviación civil extiende sus líneas

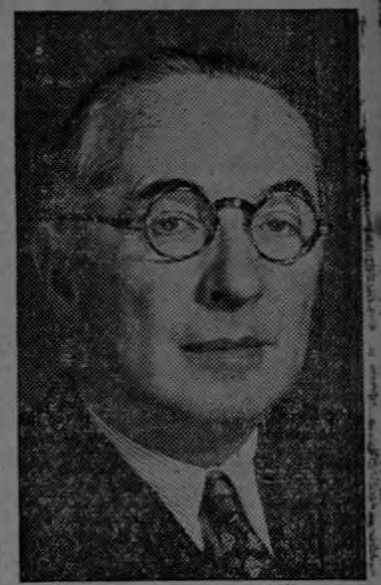
Por primera vez desde la guerra la longitud de las líneas de aviación civil y los kilómetros recorridos ha sobrepasado a los correspondientes al año 1938.

La tabla que damos corresponde en detalle a la actividad de la aviación civil francesa para los meses de Enero y Abril de 1947 con relación a los promedios mensuales registrados en 1938.

Promedio mensual en 1938

Longitud de las líneas	
Kilómetros recorridos	

Pasa a la Pág. DOS



Dr. López

LAKE SUCCESS, Nueva York.—Conforme a la norma de rotación establecida para ocupar la presidencia del Consejo de Seguridad de las Naciones Unidas, el distinguido estadista colombiano Dr. Alfonso López asumió la dirección de ese organismo el primero de mayo en curso.

El Dr. López ha sido dos veces presidente de Colombia y es bien conocido como paladín de las naciones pequeñas. Durante su actuación como representante de Colombia en el Consejo de Seguridad se ha distinguido siempre como un líder de visión práctica cuyas ideas, en varias ocasiones, han facilitado la solución de varios problemas que han sido llevados al Consejo.

Asumió por primera vez la presidencia de Colombia en 1934, y ejerció el Poder Ejecutivo durante los cuatro años siguientes. En 1942 fué elegido Presidente de Colombia por segunda vez, dimitiendo el cargo en 1945. Dió comienzo a su carrera como periodista, fundando el diario bogotano "El Liberal." Ayudó a establecer el Banco Mercantil Americano de Colombia.

En 1930 fué nombrado Ministro de Colombia en Londres. Tres años más tarde participó en la Conferencia Económica celebrada en esa capital. Fué uno de los representantes colombianos en la Séptima Conferencia Panamericana de Montevideo, y antes de asumir la presidencia ocupó el puesto de Ministro de Relaciones Exteriores.

En su juventud cursó estudios académicos en Nueva York, y durante la administración del Presidente Roosevelt visitó a los Estados Unidos como huésped de honor del gobierno nortame-ano.

Funcionarios de EE. UU. Encarecen Se Apruebe El Plan de Cooperación Militar Interamericana

WASHINGTON.—Altos funcionarios del gobierno de los Estados Unidos han encarecido nuevamente al Congreso que formule medidas legislativas para reafirmar la solidaridad militar del Hemisferio.

Encabezado por el Secretario de Estado Marshall, el grupo que compareció ante el Comité de Asuntos Internacionales de la Cámara Baja estaba integrado por el Secretario de Guerra Robert Patterson, el Secretario de Marina James Forrester, el General Dwight Eisenhower, el Almirante Chester Nimitz, el General M.B. Ridgway, miembro de la Junta de Defensa Interamericana, y otras distinguidas personalidades.

Todos recomendaron que se autorice al gobierno de Estados Unidos para que tome la iniciativa en poner sobre una base de uniformidad los pertrechos y el entrenamiento militar en todas las repúblicas americanas. El Presidente Truman se había expresado ya en favor de esta medida, la cual también se sometió a la consideración del septuagésimo nono Congreso de los Estados Unidos.

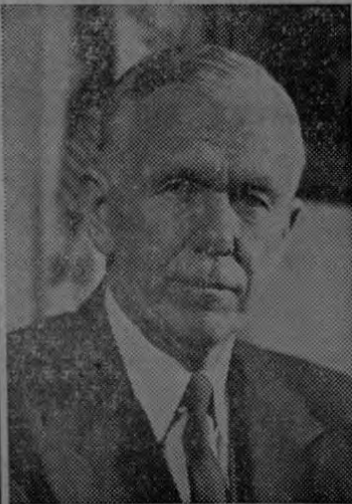
Todos los proponentes del proyecto de ley subrayaron la indispensabilidad de éste para la paz y la seguridad del Hemisferio Occidental, y para cumplir con las disposiciones del Acta de Chapultepec referentes a la defensa del Continente Americano.

Al preconizar la valiosa cooperación militar que las otras repúblicas americanas brindaron a los Estados Unidos durante la guerra, los oficiales de las fuerzas armadas advirtieron que la falta de uniformidad en las armas y fuerzas de los países obstruyó considerablemente la rapidez y la efectividad del adiestramiento.

Según las medidas legislativas recomendadas, los Estados Unidos adquirirán autoridad para proporcionar pertrechos modernos a las demás repúblicas americanas y al Canadá, así como para cooperar en la instrucción del personal militar.

El Secretario Marshall indicó que, además de los ineludibles beneficios militares, el intercambio de personal autorizado por el proyecto de ley contribuiría grandemente a la comprensión y el respeto mutuos entre las repúblicas americanas.

Los propósitos del proyecto de ley también están en conformidad con la Carta de las Naciones Unidas, la cual, según aseveró el Secretario Marshall, tiene todo el apoyo de los Estados Unidos; y Marshall agregó que la Carta autoriza la existencia de acuerdos regionales, para tratar asuntos relacionados con el manteni-



El Secretario Marshall

miento de la seguridad y la paz internacionales.

"El sistema interamericano," dijo, "es uno de estos acuerdos, consistente en todos sus puntos con los fines y principios de las Naciones Unidas."

El Secretario Forrester explicó los planes que proyecta poner en ejecución la Secretaría de Marina, dentro del proyecto de ley propuesto, en relación al traspaso de buques para sustituir los que ahora son anticuados. También citó el éxito alcanzado por las Misiones Navales Estadounidenses enviadas a los países sudamericanos a solicitud de éstos, como ejemplo de cooperación precisa y determinada que continuará con medidas propuestas.

El Almirante Nimitz apoyó el proyecto de ley en la misma forma, manifestando que la necesidad de tal legislación es hoy más grande que nunca, debido al giro que ha tomado el desarrollo de los acontecimientos mundiales. El Secretario de Guerra Patterson bosquejó ante los legisladores la situación actual de los programas militares en las otras repúblicas americanas. Declaró que la intensa modernización propuesta sería "de utilidad productiva," en sus resultados, tanto para la vida civil como para la vida militar de esas naciones.

El señor Patterson concluyó sus declaraciones diciendo ante el comité: "Creo que la ley para la cooperación militar interamericana proporcionará medios apropiados y prácticos que podrán cristalizar nuestro proyectado sistema de acción colectiva para asegurar la paz y la seguridad del continente. Sin tal ayuda, soy de opinión que el acuerdo regional interamericano nunca podrá funcionar con efectividad completa."

GALERIA DE HOMBRES PERVERSOS

FEDERICO I, llamado "Barbarroja"

Por A. Arié

Barbarroja, al igual que su pariente Atila, fué uno de los más crueles entre todos los emperadores habidos y por haber. Lo decimos así porque aún cuando nosotros no nos cansaremos de luchar contra las reales altezas y los dictadores grandes y pequeños, no creemos que la humanidad llegue a destruir para siempre los sistemas de gobiernos totalitarios é implantar sobre la tierra la verdadera doctrina de una democracia pura, en que habría de basarse un promontorio de socialización, de justicia, de igualdad, de civilización superior, y de fraternidad tras la abolición de la guerra y el triunfo de la cooperación, de la paz y del amor, sin

miramientos de razas y de fronteras.

El porvenir de los pueblos, tal como en todo su pasado, caminará a la ventura, entre la incertidumbre, la contrariedad, la envidia, la pecaminosidad, las conjuraciones de los obsecados por la ambición del mando y del poder.

El Emperador Barbarroja, ascendido al trono en 1152 sucediéndole a su tío Federico el Tuerto, para la mayoría de los alemanes sería sin duda un reinante superior, pero, para el resto de la humanidad y principalmente para Italia, su reinado fue de infortunio y de temeridad.

En su primera bajada sobre el infortunado suelo itálico, entre los años de 1154, primero hizo im-

poner la corona de hierro en Pavía, lo cual equivalía al título de su mandatario supremo, y luego se proclamó Emperador de Roma.

Los desafueros la abominación germana, había sido ya bien experimentada por el pueblo italiano bajo el poderío de Atanarico rey de los visigodos, Alarico I, Ataulfo, Alarico II, Gensérico, el rey Odoacre, Atila, al cual, por su espíritu de asolador se le llamó "Flagelum Dei", Arnulfo, Otón el Grande y tres Otones más, quienes todos juntos formaban una larga prosapia de malhechores y de criminales.

Cuando Barbarroja irrumpiendo por el Tirolo entró en Placencia, incendió y destruyó todos los puentes que atravesaban el Ticino, y dirigiéndose hacia el Po, entró en

Turin. La reputación de los bárbaros de suyo asombrosa y odiada por sus correrías y sus saqueos en casi todos los pueblos de la península italiana, Barbarroja la aumentó de espanto y de abominación.

Cuando las ciudades de Cremona y de Milán protestaron por la implantación de ciertas leyes que para sus pueblos eran de sujeción y de esclavitud vergonzosa, fueron saqueadas y arrasadas.

Empero, el señorío de ese vándalo sobre la península italiana no había de ser sempiterno, y en 1164, tras la formación de la Liga lombarda, que habíase organizado con el propósito de dar fin a la nefasta dominación alemana, los ejé- (Pasa a la Pág. CUATRO)

DEFENSA NACIONAL PRO-DEFENSA CIVIL Y CULTURAL

Periódico al servicio de la Democracia — We fight for Democracy and Freedom

APARTADO 909 — SUSCRICION DE 4 EJEMPLARES € 1.00
SAN JOSE, COSTA RICA, AMERICA CENTRAL

DIRECTOR Y ADMINISTRADOR: JOSE FERNANDO BARRIENTOS R.

Setiembre de 1947 — Número 127

QUE ES DEMOCRACIA.—La Democracia auténtica se basa en inteligente cooperación de todos los ciudadanos en vista del bien común bajo gobiernos elegidos legítimamente, y apoyados por el respeto a las personas humanas con sus derechos inviolables que Dios les ha otorgado. Ella logra la unidad y la fuerza en la que el pueblo.

EDITORIAL

La Ganadería y la Agricultura

Entre las medidas que el gobierno nacional ha determinado, con el deseo y el interés marcado de hacer o de propender para que la prosperidad se desarrolle con halagadoras perspectivas para el bienestar patrio, se halla la de dar garantías a la agricultura y a la ganadería, poderosos vengadores de la prosperidad en las naciones que se esfuerzan por una producción prometedoras y que guarde proporción con la densidad de las poblaciones del país.

La ganadería como la agricultura, venían exigiendo una protección alentadora para los hombres que a ella se dedican. La primera de ella sometida en la mayor parte de los sitios de su fomento, a la acción de los cuatros y a otras tantas inclemencias del trópico, bien exigía que se le defendiera. La segunda, o sea la agricultura, hay que saber las contingencias a que tiene que hacerle frente el campesino, el que después de un año de laboreo de la tierra que muchas veces fecundizó con su sudor, cultivándola con inusitado esmero, veía su labor no compensada, porque tuvo que sacrificar sus frutos antes de tiempo, para hacerse a las herramientas a precios exorbitantes, suministrados por los que han especulado al campesino rural.

Ya era tiempo de que nuestro gobierno se preocupara por estos tan vitales problemas, y su acción se encaminara con toda eficacia a la prestación de esas garantías.

NOTICIAS DE AVIACIÓN

Viene de la Pág. PRIMERA

	Enero 1947	Abril 1947
Número de pasajeros	44.846	44.945
Correspondencia (kilos)	26.980	44.945
Encomiendas)	994.000	1.009.625
Equipajes)	8.700	11.155
Diarios)	93.000	305.931
	114.017	239.176
		345.003

Novedades de las fábricas

La última serie de los 100 "Morane 500" está en vías de terminación, son dos versiones de estos aparatos, el tipo ordinario de transporte de pasajeros y encomiendas y un tipo sanitario.

Este aparato ha rendido enormes beneficios desde la Liberación, habiendo prestado servicios en todo tipo de terrenos.

Una serie de 30 aparatos "Morane 571" acaba de terminarse. Se trata de un tres asientos de turismo. Su "hermano" técnico, el "560" un monopla de 75 Hp. quedó como prototipo sin que se haya hecho hasta el presente ninguna versión en serie.

La novedad de la casa Morane-Saunier es el dos asientos "MS 600", del que no se conoce ninguna información concreta. Se sabe, que es un aparato de doble comando con alas bajas destinadas al concurso de los aviones de 75 Hp. El primero de estos aparatos está en prueba en Villacoublay, equipado con un motor Matnis. El segundo que acaba de terminarse está provisto de un motor Minié.

Está en pruebas un pequeño monopla de turismo designado con

el número "661": ha sido imposible obtener ninguna información sobre él. La fábrica ha señalado, únicamente que está todavía en prueba y que se tiene gran confianza en el resultado que dará.

Hace muy poco tiempo un aparato prototipo, el "SO. 705", pilotado por el aviador de pruebas Rastel que fué acompañado por el mecánico Lapeyre, efectuó su primer vuelo realizando un "decollage" impecable sobre 220 metros. Los ensayos se continúan con resultados satisfactorios.

Mucho se habló de los motores Mathis que se presentaron equipados a distintos aviones en las pruebas realizadas en Francia el 19 de Julio; queremos dar algunos datos sobre ese motor.

Es un motor a 4 tiempos, de 4 cilindros horizontales, opuestos dos a dos, Enfriamiento por aire. Su embiague especial permite un equilibrio dinámico perfecto.

Tiene una cilindrada total de 3,014 ltros. Sentido de rotación, vista de atrás, a la derecha. Su potencia máxima es de 75 Hp. a 2.550 vueltas por minuto. Poder nominal 72 Hp. a 2.500 vueltas. Potencia en crucero 50 Hp. a 2.200 vueltas por minuto. Consumo de esencia 235 gramos por caballo-hora. Consumo de aceite 5 gramos por caballo-hora. Consumo de ETAOINN llo-hora. Accesorios: Alimentación por carburador Zenith. Bomba de esencia Guiot. Encendido por magneto doble. Engrase por bomba a engranajes.

Medidas:

Largo	m. 0.800
Alto	" 0.400
Ancho	" 0.800
Peso	Kg. 104

Esa no es Juventud

La juventud no es juventud por el hecho de llevar o representar pocos años de edad. La juventud, la verdadera juventud se lleva en el espíritu como una antorcha encendida a viva llama. Cuantos seres de pocos años hay que tienen libres de arrugas el rostro, pero inapreciables sus acciones por considerar se vástagos de su espíritu añejo y raquítico.

Juventud, es un nuevo ideal, la juventud que no enarbolaba un ideal nuevo, no es ni será juventud, sino la retrogradación constante de una generación acéfala.

JUSTICIA SALOMONICA

Si queremos recortar los lindes de la justicia. En cuestiones de educación en que la iglesia no puede ceder ni un palmo sin traicionar su misión, nosotros no podemos entrar en arreglos con el gobierno. Nos deja lo que es nuestro o se lo lleva y nada más. Una conducta distinta sería la de la madre que pidió a Salomón que dividiera el niño vivo. Sería evidente de que no teníamos derecho.

Dos mujeres vivían en una misma casa. Tuvo la una un hijo, y tres días después la otra dio a luz el suyo. Un día uno de los niños amenació muerto y las dos mujeres se presentaron al Rey Salomón, disputándose el niño vivo. Cada una de ellas decía que era el suyo. El Rey oyó pacientemente y después dijo a sus criados: "Traedme un cuchillo". Y trajeron al Rey un cuchillo.

En seguida el Rey dijo: Partid por medio el niño vivo, y dad la mitad a la una, y la otra mitad a la otra.

Entonces la mujer cuyo era el hijo vivo habló al Rey (porque las entrañas se le conmovieron por su hijo), y dijo: Ah, señor mío! dad a ésta el niño vivo, y no lo matéis. Mas la otra dijo: Ni a mí ni a ti; partidlo.

Entonces el Rey respondió y dijo: Dad a aquella el hijo vivo y no lo matéis: ella es su madre.

Y todo Israel oyó aquel juicio que había dado el Rey; y temieron al Rey, porque vieron que había en él sabiduría de Dios para juzgar". (Cap. I del Libro de los Reyes, versículos 16 a 28).

La justicia es la exactitud de la verdad. No admite más, ni admite menos. Y no estamos en la verdad ni tenemos derecho,

No hubiera sido digno de los padres Jesuitas que cuando el gobierno les arrebató a San Bartolomé hubieran querido entrar en arreglos para partirse el dominio. Un derecho mutilado no es un derecho. Un hijo partido en dos no es un hijo. En cambio San Bartolomé seguirá siendo de los Padres Jesuitas, aunque no gocen de su posesión. Es que, en sana y fría filosofía, lo esencial cuando se lucha contra la fuerza del poder que abusa, no es el usufructo del derecho, sino el derecho mismo.

Admitir al usurpador y tramitar con él la manera de ejercer nuestros derechos, es reconocer que no los tenemos.

Si la iglesia no puede conservar lo suyo, que el gobierno se lo lleve, que en sus manos lo nuestro seguirá siendo nuestro, y la justicia se tarda pero llega:

Caminito que pasó mi Madre

Oh! caminito querido donde mi madre pasaba para cuidar nuestro nido sin una cama ni almohada

Caminito abandonado sin el paso de mi madre caminito embarreado sin un calor de la tarde.

Sólo han quedado huellas que mi madre había trazado,

cuando pasó sin querellas caminito tan amado.

Caminito que tristeza hoy tengo dentro del alma mi madre está en la maleza: y yo triste voy sin calma.

Oh! caminito encantado que triste es vivir llorando: vivir solo abandonado: libando, sólo libando.

JOSE F.

HERMANO HOMBRE . . . —Viene de la Pág. PRIMERA

tra la historia de la Humanidad en todos los tiempos Véis como os enriquecéis en forma desmedida, como obtenéis inmensas ganancias a costa de la miseria y de las enfermedades de las masas trabajadoras a las que condenáis al hambre, y seguís, como en la época del pre-diluvio universal, entregados a vuestros orgías, a vuestros lujos, a vuestras bacanales, sin daros cuenta que la hora del juicio se acerca a paso acelerado.

Estamos viendo como se obtienen ganancias de mil por ciento en vuestras empresas y como ahitos de más oro volvéis a constituir nuevas instituciones y trusts para ganar aún más dinero, mientras la enorme masa sufre toda clase de privaciones, miserias y enfermedades a causa de la infame explotación de que son objeto. ¿Hacia donde lleváis a la Humanidad, ¡oh ricos! Es indudable que la conducis a una nueva guerra, a una nueva matanza o simplemente a la revolución social que vosotros mismos estáis preparando a breve plazo con vuestra locura y vuestra esclavitud del oro, que es la peor de todas las esclavi-

tudes sociales porque guía a la avaricia y a la ceguera mental. Y vosotros estáis ciegos, estáis ciegos.

ma, frente a los inmensos problemas que la Humanidad tiene por delante y que vosotros con vuestra avaricia les habéis provocado el caos sobre el mundo.

¡Ablandaos el corazón! y pensad un momento que todo lo que acumuláis en esta Tierra, privando de su pan y su vestido en la Tierra, fatalmente, tendréis que dejarlo porque no lo llevaréis al quinto infierno donde irá a parar vuestra alma negra. Pensad un sólo instante en que debéis de morir y que de esta justicia nadie escapa, pensad que la vida es efímera y que todo el mal que ocasionéis arrebatando a otros los que ellos necesitan, fatalmente debéis pagarlo y devolverlo con creces sino en esta Tierra allá en el Cielo. ¡Ablandaos el corazón! aclarad vuestra alma, despejad vuestra mente, y mirad a la Humanidad hambrienta, enferma y angustiada a causa de vuestro egoísmo. ¡Ablandaos el corazón, hermano rico de riquezas de oro, y dad a la Humanidad lo que ella necesita para ser feliz: ¡dadlo todo! y entonces recién la ansiada felicidad que buscáis por caminos equivocados, recién vendrá a vuestra vida!

Mauricio G. Obelar

(Escritor de fama mundial del Uruguay).

PASA!

Pasa, como pasa todo en el vendaval de la vida: pasa, pues somos lodo y aquí, todo es mentira. Así ha pasado mi vida en medio del huracán, solo y sangrando la herida; que en pago muchos me dan Pasa mi vida, pasa con mi destino marcado, aunque una pena me abraza ya sin madre desdichado. Del mundo prosigo en pos y no sé cuándo terminar: y madre no oigo tu voz ni en la tierra ni en el mar.

JOSE F.

¡ATENCIÓN. MUCHA ATENCIÓN!

Todo trabajo en el ramo de mecánica en general; todo trabajo artístico en hierro forjado, repujado y estilo colonial

Taller Mecánico de PEPE ISERN

San José, Costa Rica, bajos de la Pensión Niza

ESPECIALIDAD EN:

CANDELEROS - MACETEROS - BARANDAS FAROLES - ARAÑAS - REJAS

LA PROVEEDORA

Fábrica de Café Sólo calidad de ROQUE COZZA

Tostado y molido a la vista Costado Oeste del Mercado Central

SAN JOSE

MARIO PEÑA PONS

MADERAS ASERRADAS Y EN TROZAS

Costado Norte de la Plaza del Pacífico

TELEFONO 4448 — APARTADO 502 Maderas del Guanacaste, las mejores del país

LOS MEJORES RELOJES

BULOVA

Pídalos en la Joyería

SCRIBA Y GONZALEZ

Frente al Congreso

Avenida Central

León Rojas G. SUCESTORES

Taller Mecánico y Fundición

Teléfono 2625 - San José - Calle 1ª, Avenida 18

Se hacen cálculos y presupuestos para montajes de maquinarias agrícolas e industriales en general

Trabajo esmerado y de alta precisión

EN EL

Almacén TOMAS FERNANDEZ

en San José, 75 al E. del Banco de Seguros

Todo lo más indispensable para su hogar

Sin falta nunca su gran surtido de cristalería y artículos de primera necesidad a precios de Mercado

No lo piense mucho

Lleve su carro a pintar al taller

Centroamericano

de José A. Valverde

situado 150 varas al Sur de la Clínica

Bíblica de San José,

Donde se lo dejan como nuevo usando las mejores pinturas y operarios

Nuestro lema es seriedad honradez y cumplimiento

La Viña del Morazán

PULPERIA y CANTINA

La que cuenta con la mejor clientela por sus artículos a precios de mercado. Buena atención de su dueño y pesa legítima. Licores del país y extranjeros.

Repostería y artículos para todos los gustos. Háganos una visita y lo dejaremos complacido.



EN BUSCA DE LA DICHA

La dicha es cosa tan sencilla y pura, que nadie repara en ella: nace de lo más modesto, de lo más humilde, de lo más tranquilo que existe. Tampoco se halla la felicidad verdadera en el ideal perverso del egoísmo, del ocio o de la discordia; es por el contrario amigo de la verdad, de la belleza, de la armonía, del afecto y de la sencillez. Muchos hombres almacenaron la riqueza: la pa-

garon con la imposibilidad de disfrutarla. A menudo oímos decir de estos ricos: "No le falta dinero, pero nada le aprovecha". Y así muchos tratan con afán tan loco de ser dichosos sobre esta tierra, q' labran su propia desgracia, porque la dicha, justo es repetirlo, se encuentra precisamente allí donde no sabemos buscarla.

Orisón S. Marden.

LA PANDERETA

Hizo Dios un magnífico pandero que sirviese de caja a la alegría, doró su cerco con la luz del día y lo dejó entre lazos prisionero. Hechas con placas de metal ligero y al acabar de recorrer el mundo besó la tierra, y se paró en España. Lo echó a rodar en torno del planeta

y cruzó la sonante pandereta por todas las naciones que el sol baña. Fué perdiendo vigor cada segundo y al acabar de recorrer el mundo besó la tierra, y se paró en España. Lo echó a rodar en torno del planeta

SALVADOR RUEDA

LÍNEAS AÉREAS COSTARRICENSES, S. A.

ITINERARIO DE VUELOS

Efectivo: 16 de Julio de 1947

PROVINCIA DE GUANACASTE

DOMINGO

VUELO Nº 1

5:30 Sale.	—San José
6:05 Llega.	—Cañas
6:15 Sale.	—Cañas
6:30 Llega.	—Liberia
6:40 Sale.	—Liberia
6:50 Llega.	—Sardinal
6:55 Sale.	—Sardinal
7:05 Llega.	—Filadelfia
7:10 Sale.	—Filadelfia
7:20 Llega.	—Santa Cruz
7:30 Sale.	—Santa Cruz
7:40 Llega.	—Nicoya
7:45 Sale.	—Nicoya
8:25 Llega.	—San José

JUEVES

VUELO Nº 2

5:30 Sale.	—San José
6:10 Llega.	—Nicoya
6:20 Sale.	—Nicoya
6:30 Llega.	—Santa Cruz
6:40 Sale.	—Santa Cruz
6:50 Llega.	—Filadelfia
6:55 Sale.	—Filadelfia
7:05 Llega.	—Sardinal
7:10 Sale.	—Sardinal
7:20 Llega.	—Liberia
7:30 Sale.	—Liberia
7:45 Llega.	—Cañas
7:50 Sale.	—Cañas
8:25 Llega.	—San José

LUNES

VUELO Nº 1

5:30 Sale.	—San José
6:05 Llega.	—Cañas
6:15 Sale.	—Cañas
6:30 Llega.	—Liberia
6:40 Sale.	—Liberia
6:50 Llega.	—Tempisque
7:00 Sale.	—Tempisque
7:10 Llega.	—Santa Cruz
7:20 Sale.	—Santa Cruz
7:30 Llega.	—Nicoya
7:35 Sale.	—Nicoya
8:15 Llega.	—San José

MARTES

VUELO Nº 2

5:30 Sale.	—San José
6:10 Llega.	—Nicoya
6:20 Sale.	—Nicoya
6:30 Llega.	—Santa Cruz
6:40 Sale.	—Santa Cruz
7:05 Llega.	—La Cruz
7:20 Sale.	—La Cruz
7:35 Llega.	—Liberia
7:45 Sale.	—Liberia
8:00 Llega.	—Cañas
8:05 Sale.	—Cañas
8:40 Llega.	—San José

MIERCOLES

VUELO Nº 1

5:30 Sale.	—San José,
6:05 Llega.	—Cañas
6:15 Sale.	—Cañas
6:30 Llega.	—Liberia
6:40 Sale.	—Liberia

SABADO

VUELO Nº 2

5:30 Sale.	—San José
6:10 Llega.	—Nicoya
6:20 Sale.	—Nicoya
6:30 Llega.	—Santa Cruz
6:40 Sale.	—Santa Cruz
6:50 Llega.	—Tempisque
7:00 Sale.	—Tempisque
7:10 Llega.	—Liberia
7:20 Sale.	—Liberia
7:35 Llega.	—Cañas
7:40 Sale.	—Cañas
8:15 Llega.	—San José

COSTA DEL PACIFICO

DIARIO, INCLUSIVE DOMINGOS

VUELO Nº 3		VUELO Nº 4	
6:00 Sale	San José	Llega 9:00	
6:20 Llega	Parrita	Sale 8:40	
6:35 Sale	Parrita	Llega 8:25	
7:20 Llega	Golfito	Sale 7:40	

DIARIO INCLUSIVE DOMINGOS

VUELO Nº 5		VUELO Nº 6	
9:30 Sale	San José	Llega 10:30	
9:50 Llega	Parrita	Sale 10:10	

En caso de que haya asientos disponibles este avión esperará en Parrita la llegada del tren de Quepos.

EL MATRIMONIO Viene de la página PRIMERA

do que difícilmente hubiera podido una mujer fijar una mirada sentimental en la morada del sabio.

Swendenborg permaneció soltero porque se entregó a la predicación de una nueva religión y consagró su vida a la formación de discípulos. En cuanto a Leibniz, otro filósofo y matemático famoso, se hallaba demasiado enfrascado en problemas abstractos para pensar en un hogar o en una esposa. Edward Gibbon se habría casado sin duda, si la muchacha que amaba no lo hubiera hecho con Necker. Y si Gibbon no hubiera permane-

cido soltero no habría probablemente escrito su obra "Declinación y caída del Imperio Romano".

Muchos filósofos han permanecido solteros, entre ellos Spinoza, Descartes y Leibniz, ya citados, y Kant, Nadie puede comprender el caso de Horacio Walt pole, hombre público de maneras refinadas refinadas, elocuentes, conversador y escritor notable. Beethoven es también un misterio, pues casi todos los grandes músicos contrajeron matrimonio, aunque muchos no tuvieron suerte.

GEMAS

A todos pertenece lo que piensas. Solo es tuyo propio lo que sientes. Si quieres que sea tuyo lo que piensas has de sentirlo.

—○—

El que anda con los sabios sabio será; mas el que se allega a los necios, será quebrantado.

Se ha dicho que para muchos la vida es una novela, sin saberlo, para otros, una comedia sin quererlo, y para todos un drama por la sentencia inapelable del desenlace: la muerte.

—○—

Según una filosofía mundana, al hacer una visita, se tiene la seguridad de dar gusto, sino al llegar, por lo menos al despedirse.

—○—

Según Franklin, es preciso emplear bien el tiempo para tener luego descanso.

—○—

Una mujer es el enemigo jurado de la amistad, un dolor intenso, un mal necesario, una tentación natural, un peligro doméstico y un daño extraordinario: todo eso en la opinión de San Juan Crisóstomo.

—○—

San Agustín se plantea, por su parte, un problema de inusitada gravedad: saber si las mujeres resucitarán en el juicio final con su sexo, pues es de temer que intenten tentarnos frente al mismo Padre Eterno.

—○—

Una mujer es una mesa bien provista que se ve de distinta manera antes y después de la comida. La mujer entre los salvajes es una bestia de carga en Oriente, un mueble; en Oriente una niña mirada.

Según Franklin, es preciso emplear bien el tiempo para tener luego descanso.

Una mujer es el enemigo jurado de la amistad, un dolor intenso, un mal necesario, una tentación natural, un peligro doméstico y un daño extraordinario: todo eso en la opinión de San Juan Crisóstomo.

San Agustín se plantea, por su parte, un problema de inusitada gravedad: saber si las mujeres resucitarán en el juicio final con su sexo, pues es de temer que intenten tentarnos frente al mismo Padre Eterno.

GALERIA DE HOMBRES PER-

(Viene de la Pág. PRIMERA)

citios de Barborroja comenzaron a probar cuán pavorosa es la ira de un pueblo enardecido por su vilipendio y por el ansia de reconquistar sus derechos de ser libres.

En 1167, con un ejército diezmando por la peste y sabotado a diario por las poblaciones, abandona Barbarroja gran parte de la península y en 1174, primero en Alejandría y luego en Ancona ante el levantamiento popular, sus armados sufren la más terrible de las derrotas. Por fin vencidos por los milaneses en la célebre batalla de Legnano del 29 de mayo de 1176, el propio Barbarroja replegó sus ejércitos hacia Venecia, de cuya provincia también tuvo que retirarse poco tiempo después.

Tres años más tarde, ideó una nueva invasión. Emperador, ilegado a Cilicia, comarca de la antigua Asia Menor, al volcarse su embarcación en el río Selef, pereció ahogado.

MORAL BISEXUAL

Es un insulto para una dama, preguntarle si es señora o señorita. En Dinamarca se ha prohibido el uso de la palabra señorita, por inmoral.

La virginidad es un culto salvaje.

A los hombres no les importa que la mujer que se case con ellos, haya estado locamente enamorada de otro. El caso es que vaya al matrimonio físicamente virgen. La virginidad del alma les importa un bledo.

En reuniones de mujeres, sue le hablarse de tuberculosis, de lepra, etc. Y se tiene por inmoral hablar de sífilis, cuando es de lo que más debe hablarse para que no siga siendo un secreto para la juventud.

Hay una moral para mujeres solas, como hay otra moral para hombres solos.

Lo terrible es inventar esa tercera moral para hombres y mujeres a la vez, sin que nadie se escandalice.

Farmacia Imperial

del Lic. don Rodolfo Jiménez Carrión

En la calle del Paso de la Vaca — Tel. 3835

200 varas al Norte del Mercado

Despacho de recetas de Médicos

MEDICINAS FRESCAS — Buena Atención

ORO EN CERVEZA

Bavaria Gold

CERVECERIA ORTEGA

Cuando tenga que reparar su carro recuerde

El Taller Mecánico

Y REPARACION DE AUTOMOVILES

de

ENRIQUE SEVILLA B.

Quien le dejará su trabajo a su entera satisfacción

Calle 6 - Avenidas 12 - 14

Teléfono 5241 San José C. R.

650 varas al Sur de Chepe Esquivel

HERNAN ZEPEDA ORTEGA

JOYERO

Ofrece al público en general artículos de Joyería lo mismo que trabajos de

ESMALTE Y GRABADO

Situado 50 varas al Este de la Cantina Chelles

SAN JOSE

Carnicería La Argentina

Teléfono 3930

Frente a la Botica Solera, ofrece carne de superior calidad de ganado escogido, a precios corrientes y carne de cerdo

BUENA ATENCION PESA LEGITIMA

PASTELERIA ESMERALDA CLARK

Situada de la Botica de La Dolorosa 350 vs. al Oeste

TELEFONO 5749

Especialidad en postres, gelatinas, queques y platos especiales

ANTONIO URBANO M. EL GREMIO

Teléfono 2157 Apartado 480

ALMACEN DE ABARROTOS AL POR MAYOR

San José, Costa Rica

TODO TRABAJO FLORAL

Ordénelo enseguida a la

Jardinería EL JAZMÍN

de FABIO JIMENEZ

TELEFONO 2680 Entre avenida 10 y calle 16-18

FABRICA MOSAICOS

Tubos de concreto para Alcantarillas y depósito maderas de

FRANCISCO JIMENEZ CHAVES

Teléfono Nº 5014 Apartado Nº 1850

225 vs. Norte Estación Pacífico